

2015 Battlax 青木宣篤杯ライディングスポーツカップ Haruna 競技規則

第1章大会に関する事項

第1条 主催及び大会事務局

主催 青木ノブアツ2輪促進委員会 代表 青木宣篤
事務局 ハルナモータースポーツランド

第2条 開催場所

ハルナモータースポーツランド TEL 0279-54-8199

第3条 開催日

【スプリント】①4月15日 ②4月26日 ③6月7日 ④8月9日 ⑤11月1日

【耐久】 冬耐1月25日 秋耐9月27日

【水曜レース】 ①4月1日 ②5月27日 ③8月26日 ④10月21日 ⑤11月18日

大会役員及び審査委員会

大会会長	青木 宣篤	大会競技長	吉澤 政義 (審査委員長兼務)
計時委員長	深沢 一茂	技術委員長	馬場 彰
コース委員長	中静 淳	レース進行長	河原 猛 以上6名を審査委員とする
車検長	馬場 彰	事務局長	明美

第4条 開催クラス

M-50	2サイクル準改造	排気量50cc未滿
HRCトロフィー	NSF100ワンメイク	HRCトロフィーの車輛規定に準ずる
74daijiro	デルタエンタープライズの規定に準ずる	
ポケバイオープン	千葉北シリーズ戦	オープンクラスに準ずる
Kidsバイク50	2st/4st・50cc・10インチ以下のキッズ車輛	ライダー重量60kg未滿
Kidsバイク70	4st70cc 10インチ以下 (DR-Z70等)	ライダー総重量60kg以上
サイドカー	サイドカー協会F4相当の車輛	
スーパールーキーズ150	150cc未滿、17インチ車両の準改造	18歳以下のライダー対象
SS125A&B	4st125cc (アプリリアRS4 KTM125DUKEなど)	準改造
フレッシュマンオープンC	150cc未滿 改造無制限	53秒以上のライダー対象
フレッシュマンオープンB	150cc未滿 改造無制限	51秒以上のライダー対象
フレッシュマンオープンA	150cc未滿 改造無制限	49秒以上のライダー対象
ジュニアオープン	150cc未滿 改造無制限	47秒以上のライダー対象
シニアオープン	150cc未滿 改造無制限	47秒未滿のライダー対象
74・Kidsビギナー	ポケバイ、74、Kids	で60秒以上のライダー対象
体験クラス	ポケバイ、74、Kidsバイク使用。	初心者で65秒以上のライダー対象

第4条-1

【オープンクラスのタイム分けは下記の通り】

フレッシュマンオープン C (FOC) ⇒54 秒以上

フレッシュマンオープン B (FOB) ⇒52 秒以上

フレッシュマンオープン A (FOA) ⇒50 秒以上

ジュニアオープン⇒47 秒以上 (スリック使用可)

シニアオープン⇒45 秒以上 (スリック使用可)

SS125B 50 秒以上

ハルナ初参戦でタイム基準が分からない場合は練習、予選を走り終えた時点でクラス降格 (任意) 昇格 (強制) をする場合がある。

また決勝中に基準タイムを越した場合は1 回目・決勝トータルタイムに **7 秒を加算** 2 度目は **ピットストップ** のペナルティーを課す。コース復帰はオフィシャルの指示による。

次戦からは1 つ上のクラスへ昇格。但し **HRC トロフィー、M50、SP50 の車両で挑戦するライダー** には主催者の考慮により規定タイムを切ってもそのクラスに残れる場合もある。

シニアに限っては練習・予選まではペナルティー無し。決勝中に 45 秒を切るとトータルに 7 秒を加算。

第5条 延期・中止及び変更に関する事項

大会主催者は大会審査委員会の承認を得て大会の一部または全部を延期・中止することが出来る。

この場合エントリーフィーは全額返金される。参加者はこれによって生じる損失について主催者に抗議する権利を有さない。

第4条-2

【水曜レース】

オープンクラスのみ開催。予選の結果にてハンデ戦とする。

参考として FOC の選手スタートラインからスタート時、ジュニアのライダーは最終コーナー手前、シニアのライダー7 コーナーの手前からスタート等、ハンデはその時のタイムによって増減させる。

決勝は 2 ヒート行い、1 レース目は予選タイムを基準にハンデを算出。2 ヒート目は 1 レースを基準に調整する。

第2章 競技参加に関する事項

第6条 エントリー方法

【BATTLEX ノブアツ杯、耐久】

Web エントリー、振り込みを推奨する。

申込書用紙での申し込みは 500 円を加算。事務局への現金払いは更に 500 円加算

当日支払いは+3000 円

申し込み期間は各大会 1 カ月前から開催 7~10 日前 (事務局の都合による)

【水曜レース】

当日エントリー、サーキットでのみエントリーを受理する

第7条 参加資格

モータースポーツは危険だと認識し規則を守れる人
フラッグの意味を理解しスポーツマンシップに則りフェアな戦いを臨む人
楽しくレースが出来る人。レース参加にサーキットライセンス不要
但しライディングスポーツカップライセンス（RSM）加入必須

第8条 エントリー受理と拒否

主催者は理由を示すことなくエントリーを拒否することが出来る。この場合全額返金される。
エントリーを受理されたライダーには参加受理書を発行する。その後のキャンセルには返金はしないものとする。

第9条 参加定員及び最低出走台数

大会運営上参加台数を制限する場合がある。その場合優先順位は申し込み順とする。
また各クラス参加台数は4台以下の場合レースを取りやめる
(HRC トロフィー、KIDS、74 は例外)

第10条 エントリーフィー（web エントリー+振込み・現金書留の場合）

【7400 円】 M-50・HRC トロフィー&Jr・フレッシュマンオープンB、フレッシュマンオープンA
ジュニアオープン、シニアオープン、スーパールーキーズ150、SS125A&B

【6000 円】 フレッシュマンオープンC

【5000 円】 サイドカー/人

【5500 円】 Kids50&70、74daijiro、スーパーKids

【2000 円】 ポケバイ、74、Kids ビギナー

【500 円】 体験クラス

※各クラスWエントリー2000円引き（体験とKids50（74daijiro）への適用無し）

【+500 円】 紙エントリー（ファックス・ハルナ事務所）

【+500 円】 ハルナ事務所払い

第3章 競技に関する事項

第11条 競技内容（スプリント）

- 1・受付開始 AM6:30 車検 AM7:00 ブリーフィング AM8:00（耐久は別スケジュール）
- 2・フリー走行開始 AM9:00 各クラス7分（ビギナー・FOCは無し）
- 3・予選 AM10:30 各クラス7分
- 4・決勝 PM1:00 スタートは予選によって決定し下記の周回数で行う
天候、開催クラス数により増減する場合もある

体験クラスはお昼休みに開催練習 10 分 レース 3 周
タイム計測無し、スタッフはボランティアを募る

M-50・HRC トロフィー・ルーキーズ 150 シニアオープン 10 周
ジュニアオープン、SS125A 10 周
Kids、74daijuro・各フレッシュマンオープン・SS125B 8 周
体験・ビギナー 3 周

- 5・参加台数によってはクラス分け・混走する場合がある。統合した場合、章典は各クラスの表彰とする。
- 6・天候、開催クラスの増減によりレース周回数を減らす場合もある。

第 12 条 スタート

- 1・各クラスともスタートはスタンディングスタートとする。スタート時にグリッドにつけなかったライダーはピットスタートとする。
- 2・フライングスタートしたライダーにはメインポストよりゼッケンを示したボードと黒旗を提示する。これを提示されたライダーは速やかにピットイン、コントロールタワー前で一旦停止した後にレースへ復帰。

第 13 条 フィニッシュ

各クラスの 1 位のライダーがチェッカーを受けてから 1 分でそのレースを終了する
完走者はレース周回数の 3 分の 2 を消化していなければならない。

第 14 条 レースの成立

- 1 項 レースは 1 位のライダーが規定周回数の 3 分の 2 を周回した時点で成立とする。
従って 3 分の 2 以上周回した場合の中断はその前の周をもって最終順位とする。
3 分の 2 以前で中断した場合、以下のいずれかの方法でスタートする。
 - 1・中断以前の着順、ペナルティー等すべて無効とし規定周回数により再スタートする。
 - 2・中断の前週の順位によりスターティンググリッドを決定し残り数のレースを行う。
 - 3・大会審査委員会が競技続行不可能と判断した場合、中断の前周をもってレースを終了する。
- 2 項 最低出走台数は 4 台以上とする。(KIDS、74、HRC トロフィー除く)
それ以下の場合ポイントを半減等の処置を施し開催する。

第 15 条 再車検

レース終了後、入賞車輛は保管されエンジン等を分解し排気量等を測定するほか規定を超える改造などに関して検査を行う。これに反する事項があった場合は失格となる。

第 16 条 予選及びレース中における規則

- 1・予選は正当と認められる理由がない限り必ず出走しなければならない。

出走不可能な場合は競技長に申告すること。決勝は最後尾スタートとなる。

- 2・大会役員が違反、妨害行為、非スポーツマンシップ的行為とみなしたものにはペナルティーを科す。改善が見られない場合失格とする。
- 3・レース中はショートカット禁止。該当者にはペナルティーを科す。
- 4・レース中に何かしらの原因でリタイアする場合、車輛を安全な場所へ速やかに移動すること。また近くのマーシャルにその旨を伝えること。待機中はヘルメットを脱がない。
- 5・故障があると思われる車輛は安全検査のために役員により停止を命じられる場合がある。また、危険と思われる車輛は除外される場合がある。
- 6・レース進行の大会役員及びコース員の裁定に対しての抗議は一切受け付けない。

第4章 抗議に関する事項

第17条 抗議

参加者は自己が不当な処置をされていると考えられる時、競技長を経由し大会審査委員会に理由を明記した文章によって抗議が出来る。ただし暫定結果に対しては結果発表後 20 分以内に限り受け付ける。また、抗議に対する裁定は大会審査委員会が下したものを最終決定とする。

第18条 抗議料

5000 円

第5章 章典及びシリーズポイントに関する事項

第19条 章典 決勝結果によりライダーに対して以下の章典を行う。

1・各クラス 1 位～3 位まで正賞並びに副賞。

2・シリーズポイント

(M-50・HRC トロフィー・ポケバイ・74・Kids・サイドカー・ルーキーズ・SS125)

優勝	2 位	3 位	4 位	5 位	6 位	7 位	8 位	9 位	10 位
25	18	15	10	8	6	4	3	2	1

シニアオープン

優勝	2 位	3 位	4 位	5 位	6 位	7 位	8 位	9 位	10 位
25	23	20	18	15	12	10	9	8	7

ジュニアオープン

フレッシュマンオープン

優勝	2 位	3 位			優勝	2 位	3 位		
6	5	4			3	2	1		

※最終戦は 5 ポイント加算 ※年間 4 戦以上成立したクラスに限る